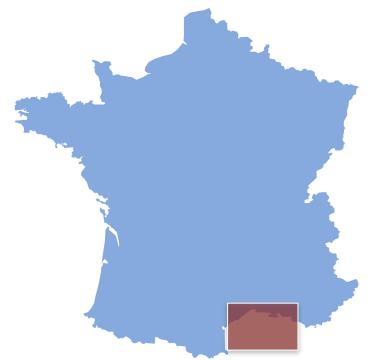
ANR AMORAD / Axe Marin – Programme Sedi Chantier « Golfe du Lion »

Etude des transferts sédimentaires « terre – mer »





Thèse d'Aurélien GANGLOFF [2014-2017] Claude Estournel, Romaric Verney, Florent Grasso





I. Contexte

Objectifs : étudier et quantifier les processus contrôlant le devenir des particules issues du Rhône (du Prodelta au Golfe du Lion)



MODELISATION NUMÉRIQUE 3D « hydro-sédimentaire »



Besoins : données permettant de caractériser le sédiment

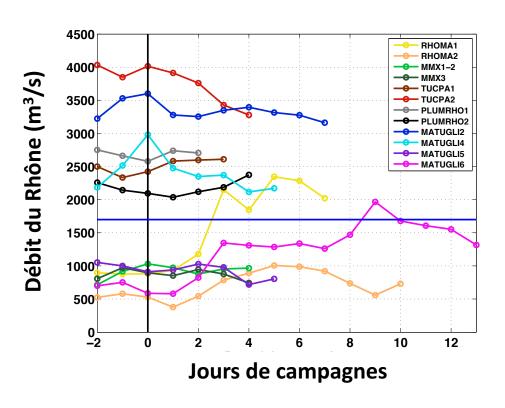
Mieux calibrer les paramètres clef du modèle :

Quelle est la vitesse de chute des sédiments dans la colonne d'eau?

II. Base de données : 12 campagnes

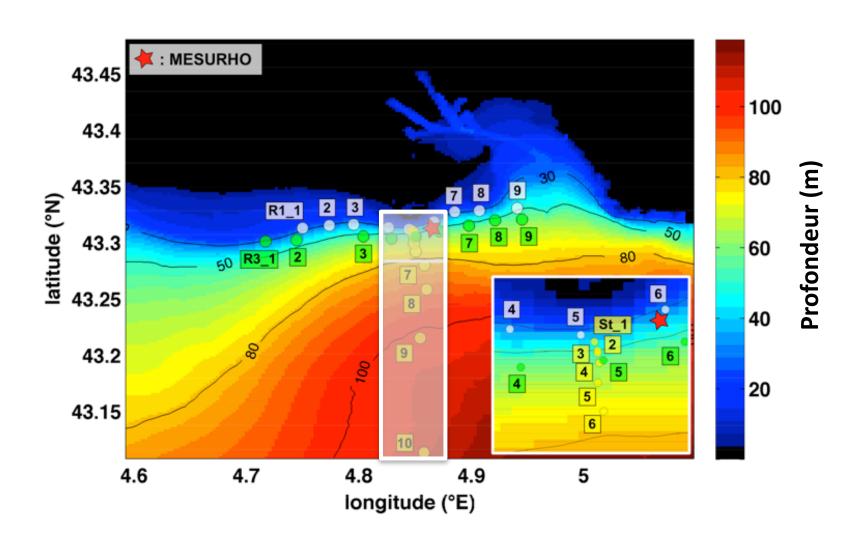




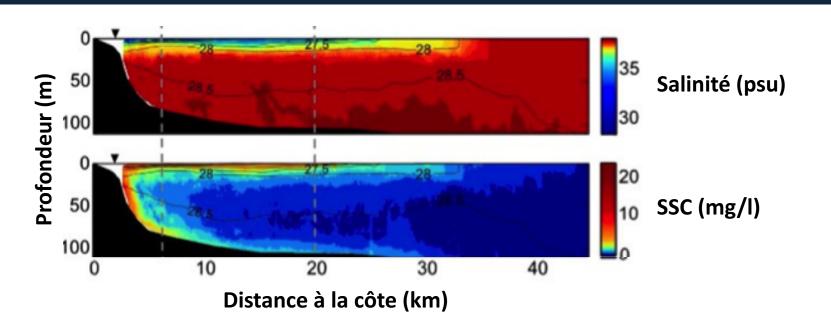


Mesures: salinité + concentration des sédiments en suspension (SSC)

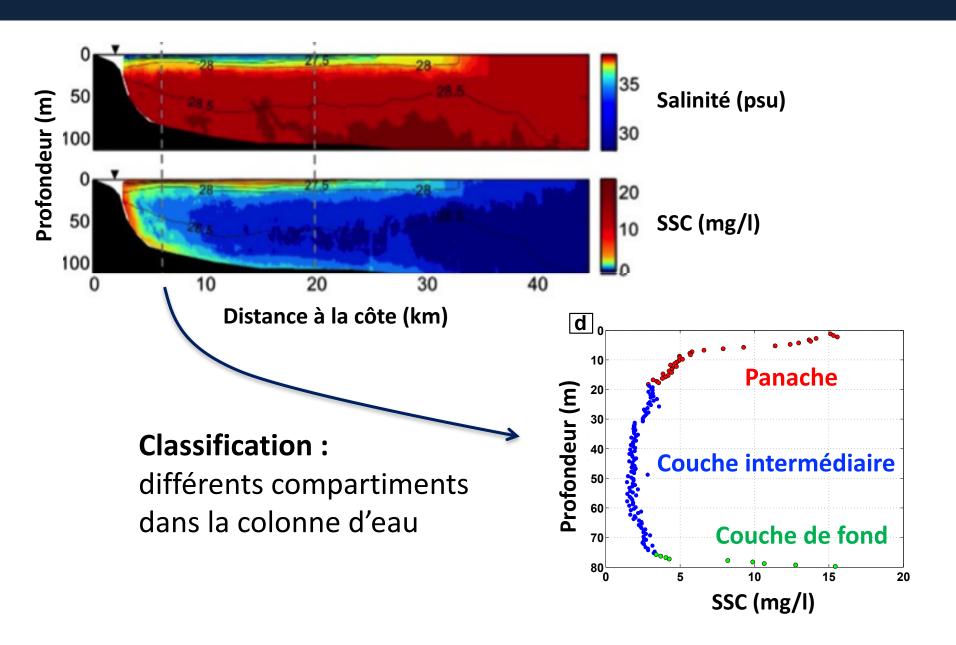
II. Base de données : différentes radiales



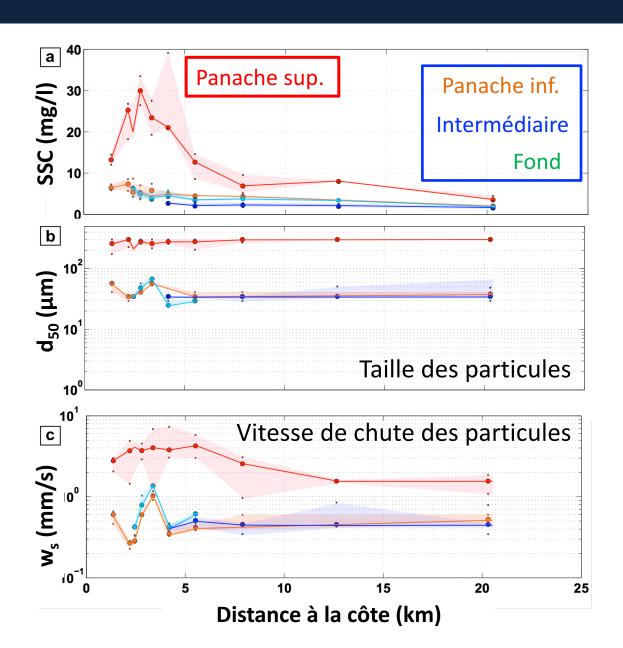
III. Résultats : panache du Rhône



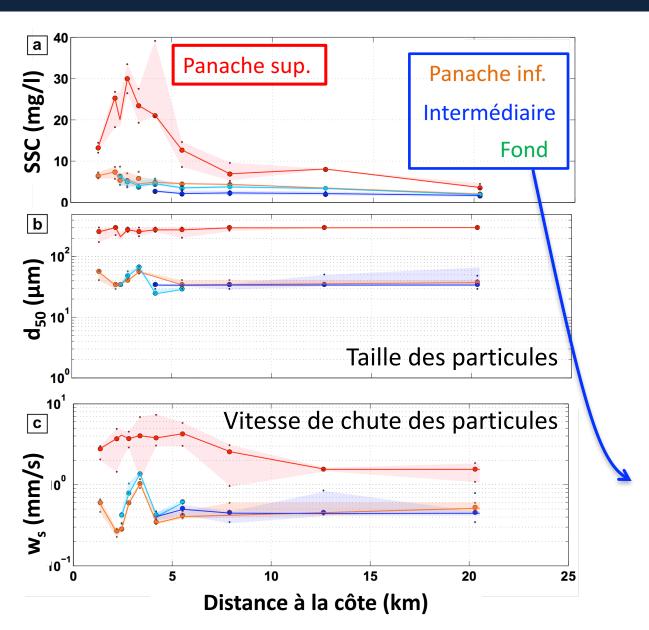
III. Résultats : panache du Rhône

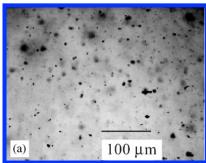


III. Résultats : caractérisation des particules

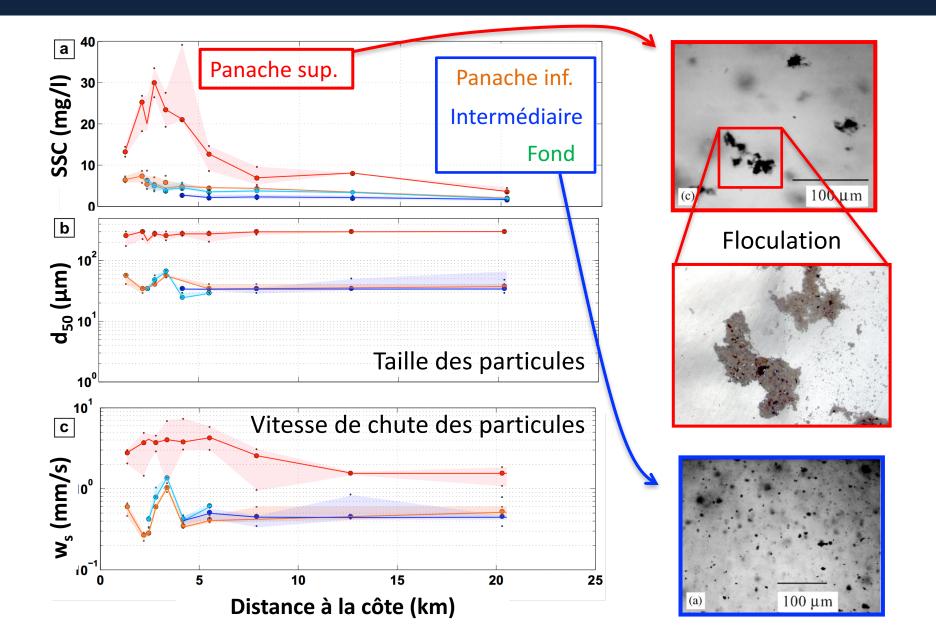


III. Résultats : caractérisation des particules

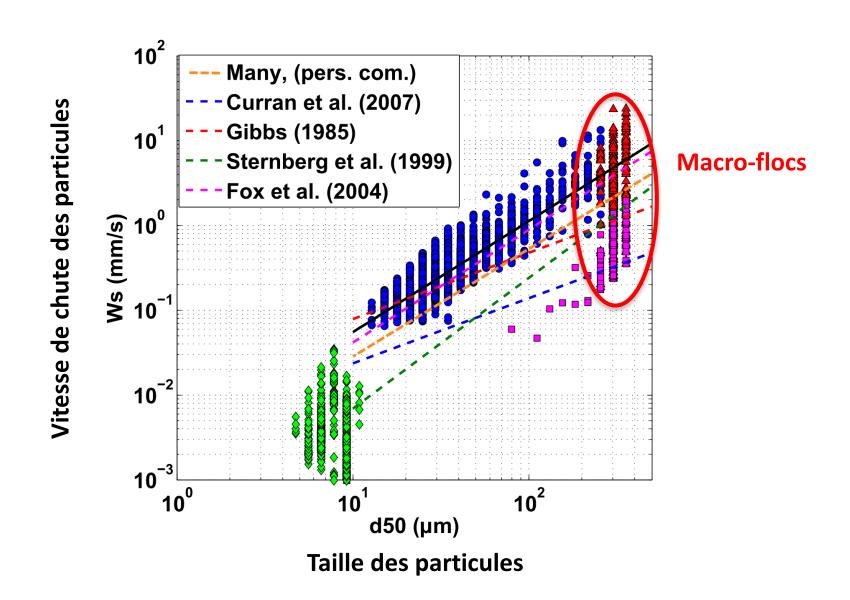




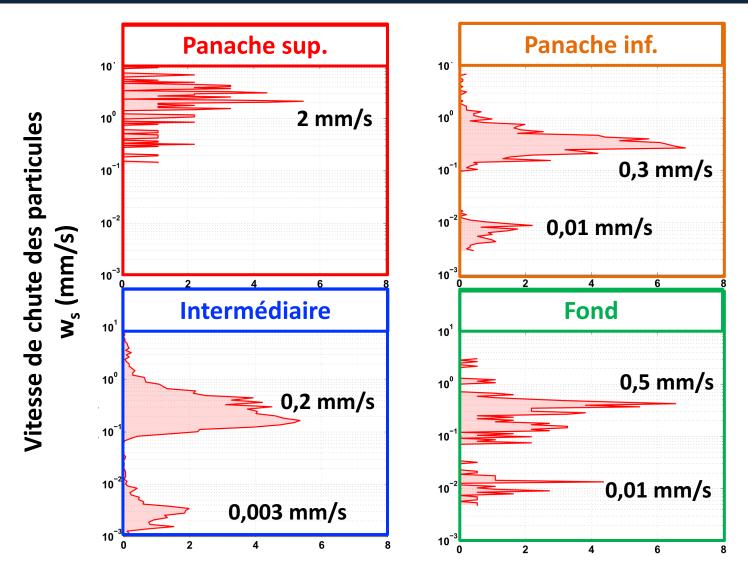
III. Résultats : caractérisation des particules



IV. Synthèse des données 2011-2016



IV. Synthèse des données 2011-2016



Probabilité de présence (%)

V. Conclusions

Objectif: mieux calibrer les paramètres clef du modèle Quelle est la vitesse de chute des sédiments dans la colonne d'eau?

ightharpoonup Caractérisation de la vitesse de chute des particules sédimentaires en fonction des compartiments du panache du Rhône $(w_s \sim 0.001 - 1 \text{ mm/s})$

> Paramètres clef pour la modélisation hydro-sédimentaire

➤ Présentation à suivre...